



TRADYCJE DOŚWIADCZENIE NIEZAWODNOŚĆ



“Jesteśmy jedną z największych na Litwie firm w branży metalowej, większość zamówień otrzymujemy od zagranicznych odbiorców. Zawsze szukamy rozwiązań dla udoskonalenia działalności i możliwości nowego partnerstwa. Staramy się być niezawodnym partnerem dla naszego klienta. Cały czas jesteśmy otwarci na nowe propozycje i wierzymy w możliwości owocnej współpracy”

Jurgis Nausėda
Dyrektor generalny

Spółka akcyjna Umega posiada bogate i długoletnie tradycje w branży produkcji maszyn i urządzeń oraz obróbki metali. Założona w roku 1980, dzisiaj Umega jest dużą firmą produkcyjną z trzema departamentami: Umega (Departament techniki rolniczej) SNOL (przyłączony w roku 2004) Vienybė (przyłączony w roku 2009)

Firma skupia się na rozszerzeniu technologii, udoskonalaniu produktów dla spełnienia oczekiwań i potrzeb odbiorcy. Każdy z 520 pracowników jest doskonale wykwalifikowany; wyroby są produkowane z najwyższej jakości materiałów przy użyciu nowoczesnych technologii; wszystko to prowadzi do wysokiego poziomu jakości, niezawodności i trwałości.

Grupa “UMEGA”



Od roku 1980



Od roku 1960



SNOL-TERM (Rosja)
SNOLBEL (Białoruś)
SNOL UKRAINA (Ukraina)



Od roku 1919



Technologie:

Cięcie laserowe
Cięcie gazowe CNC
Obróbka kształtowa (do 600 ton)
Cięcie na gilotynie
Wykrawanie młoteczkowe CNC
Cięcie CNC
Tłoczenie
Toczenie
Walcowanie
Wiercenie
Frezowanie
Spawanie:
Ręczne MIG, MAG, TIG, kontaktowe
Robot MIG
Szlifowanie
Obróbka elektro-erozyjna
Obróbka cieplna
Obróbka galwaniczna
Piaskowanie
Śrutowanie
Cięcie dyskowe
Gięcie rur
Malowanie na mokro
Malowanie proszkowe
Odlewy żelwne i aluminiowe

Firma posiada możliwości produkcji niezbędnego sprzętu technologicznego (matryce, formy do odlewów, itd.) dla procesów produkcyjnych.

Gwarantujemy wysoką jakość i niezawodność!!!



Całkowita powierzchnia produkcyjna
60 000 m²

Umega 15 000 m²

Vienybé 30 000 m²

SNOL 15 000 m²

Nowoczesne technologie
obróbki metali

Komputeryzowane systemy
projektowania, konstruowania,
produkcji i ewidencji.

Certyfikaty

ISO 9001

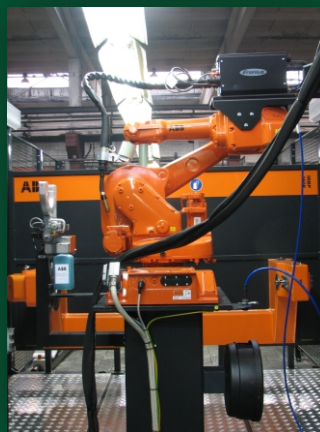
ISO 14001

DIN 18800-7:2006

DIN EN ISO 3834-2:2006

Rozwiązania

logistyczne



Przyczepy burtowe SPA



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; ochrona boczna z rur stalowych; osie ADR; resorowane zawieszenie typu tandem; siłownik teleskopowy; mechaniczna stopa podporowa; sztywny dyszel z regulacją wysokości zaczepu; sztywne oko dyszla Ø40 mm

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Wywrot do tyłu. Profilowane burtę boczne z blachy o grubości 3 mm ze wzmocnieniem pionowym, podłoga 4 mm; możliwość demontażu wszystkich burt; drabinka

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:	Dane techniczne	SPA 7,5	SPA 10	SPA 12
• Plandeka rolowana	Ładowność techniczna, kg	7 500	10 000	12 000
• Większe ogumienie	Masa własna, kg	2190	3600	4000
• Nadstawy burtowe	Pojemność skrzyni, m ³	8,5	13	15
• Hydrauliczna stopa podporowa	Długość skrzyni, mm	3880	4450	4950
• Błotniki	Szerokość skrzyni, mm	2000	2350	2350
• Zaczep tylny	Wysokość skrzyni, mm	1100	1250	1250
• Tylne złącza i gniazda	Kąt wywrotu, stopni	50	50	50
• Hamulce hydrauliczne	Obciążenie oka dyszla, kg	2300	2800	3000
• Lakierowanie w innych kolorach	Rozstaw osi, mm	1000	1260	1260
	Ogumienie standardowe	11,5/80-15,3	385/65 R22,5	
	Wymiary: - długość, mm	5350	6500	7000
	- szerokość, mm	2200	2550	2550
	- wysokość, mm	2250	2550	2550

Przyczepy burtowe SPA



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; ochrona boczna z rur stalowych; osie ADR; resorowane zawieszenie typu tandem; siłownik teleskopowy; hydrauliczna stopa podporowa; resorowany dyszel z regulacją wysokości zaczepu; sztywne oko dyszla Ø40 mm

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Wywrot do tyłu. Profilowane burtę boczne z blachy o grubości 3 mm ze wzmocnieniem pionowym, podłoga 5 mm; możliwość demontażu wszystkich burt; drabinka

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:	Dane techniczne	SPA 14	SPA 16
	Ładowność techniczna, kg	14 000	16 000
	Masa własna, kg	4150	5500
	Pojemność skrzyni, m ³	18	21,5
	Długość skrzyni, mm	4950	5950
	Szerokość skrzyni, mm	2350	2350
	Wysokość skrzyni, mm	1550	1550
	Kąt wywrotu, stopni	50	50
	Obciążenie oka dyszla, kg	3000	3000
	Rozstaw osi, mm	1350	1350
	Ogumienie standardowe	385/65 R22,5	600/50 R22,5
	Wymiary: - długość, mm	7000	7900
	- szerokość, mm	2550	2550
	- wysokość, mm	2850	3050

Przyczepy skorupowe SPC



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; ochrona boczna z rur stalowych; osie ADR; resorowane zawieszenie typu tandem; siłownik teleskopowy; mechaniczna stopa podporowa; sztywny dyszel z regulacją wysokości zaczepu; sztywne oko dyszla Ø40 mm

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Wywrot do tyłu. Profilowane burty boczne z blachy o grubości 3 mm ze wzmocnieniem pionowym, podłoga 5 mm; hydrauliczne otwieranie tylnej burty; drabinka

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:	Dane techniczne	SPC 10	SPC 12
	Ładowność techniczna, kg	10 000	12 000
	Masa własna, kg	3500	3700
	Pojemność skrzyni, m ³	12,5	14
	Długość skrzyni, mm	4500	5000
	Szerokość skrzyni, mm	2200	2200
	Wysokość skrzyni, mm	1300	1300
	Kąt wywrotu, stopni	50	50
	Obciążenie oka dyszla, kg	3000	3000
	Rozstaw osi, mm	1260	1260
	Ogumienie standardowe	385/65 R22,5	385/65 R22,5
	Wymiary: - długość, mm	6600	7000
	- szerokość, mm	2550	2550
	- wysokość, mm	2550	2550

Przyczepy skorupowe SPC



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; ochrona boczna z rur stalowych; osie ADR; resorowane zawieszenie typu tandem; siłownik teleskopowy; hydrauliczna stopa podporowa; resorowany dyszel z regulacją wysokości zaczepu; sztywne oko dyszla Ø40 mm

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Wywrot do tyłu. Profilowane burty boczne z blachy o grubości 3 mm ze wzmocnieniem pionowym, podłoga 5 mm; hydrauliczne otwieranie tylnej burty; drabinka

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:	Dane techniczne	SPC 14	SPC 16
	Ładowność techniczna, kg	14 000	16 000
	Masa własna, kg	4350	5700
	Pojemność skrzyni, m ³	18	21,5
	Długość skrzyni, mm	5000	6100
	Szerokość skrzyni, mm	2200	2200
	Wysokość skrzyni, mm	1600	1600
	Kąt wywrotu, stopni	50	50
	Obciążenie oka dyszla, kg	3000	3000
	Rozstaw osi, mm	1350	1350
	Ogumienie standardowe	385/65 R22,5	600/50 R22,5
	Wymiary: - długość, mm	7000	7700
	- szerokość, mm	2550	2550
	- wysokość, mm	2850	3050

Przyczepa skorupowa SPC 19



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; osie ADR, tylna oś skrętna; resorowane zawieszenie typu tandem; dwa siłowniki teleskopowe; hydrauliczne blokowanie resorów; hydrauliczna stopa podporowa; resorowany dyszel z regulacją wysokości zaczepu; sztywne oko dyszla Ø40 mm; zaczep tylny; błotniki

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Profilowane burty boczne z blachy o grubości 3 mm ze wzmocnieniem pionowym, podłoga 5 mm; hydrauliczne otwieranie tylnej burty; drabinka;

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:

- Plandeka rolowana
- Większe ogumienie
- Nadstawy burtowe
- Tylne złącza i gniazda
- Hamulce hydrauliczne
- Lakierowanie w innych kolorach

Dane techniczne

SPC 19

Ładowność techniczna, kg	20 000
Masa własna, kg	6800
Pojemność skrzyni, m ³	26
Długość skrzyni, mm	7100
Szerokość skrzyni, mm	2200
Wysokość skrzyni, mm	1600
Kąt wywrotu, stopni	50
Obciążenie oka dyszla, kg	3000
Rozstaw osi, mm	1810
Ogumienie standardowe	600/55 R22,5
Wymiary: - długość, mm	8950
- szerokość, mm	2550
- wysokość, mm	3100

Przyczepa skorupowa SPC 30



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; osie skrętne ADR z automatyczną blokadą przy cofaniu; resorowane zawieszenie typu tridem; hydrauliczne blokowniaie resorów; dwa siłowniki teleskopowe; hydrauliczna stopa podporowa; resorowany dyszel z regulacją wysokości zaczepu; zaczep tylny: tylne złącza i gniazda; sztywne oko dyszla Ø40 mm

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Profilowane burty boczne z blachy o grubości 3 mm ze wzmocnieniem pionowym, podłoga 5 mm; hydrauliczne otwieranie tylnej burty; drabinka; nadstawa 600 mm

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:

- Plandeka rolowana
- Większe ogumienie
- Hamulce hydrauliczne
- Lakierowanie w innych kolorach

Dane techniczne

SPC 30

Ładowność techniczna, kg	30 000
Masa własna, kg	9500
Pojemność skrzyni, m ³	39,5
Długość skrzyni, mm	8200
Szerokość skrzyni, mm	2150/2200
Wysokość skrzyni, mm	2200
Kąt wywrotu, stopni	50
Obciążenie oka dyszla, kg	3000
Rozstaw osi, mm	1525
Ogumienie standardowe	600/55 R22,5
Wymiary: - długość, mm	9650
- szerokość, mm	2550
- wysokość, mm	3700

Przyczepy burtowe SPT



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; ochrona boczna z rur stalowych; osie ADR; resorowane zawieszenie typu tandem; siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu; mechaniczna stopa podporowa; sztywny dyszel z regulacją wysokości zaczepu; sztywne oko dyszla Ø40 mm; zaczep tylny mechaniczny; instalacje do podłączenia drugiej przyczepy; błotniki kół tylnych

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Wywrot trójstronny. Profilowane burty boczne o grubości 3 mm ze wzmocnieniem pionowym, podłoga 5 mm; możliwość demontażu wszystkich burt; drabinka

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:	Dane techniczne	SPT 10	SPT 12
• Plandeka rolowana	Ładowność techniczna, kg	10 000	12 000
• Hydrauliczna stopa podporowa	Masa własna, kg	3700	4100
• Większe ogumienie	Pojemność skrzyni, m ³	13	15
• Nadstawy burtowe	Długość skrzyni, mm	4700	4700
• Zaczep tylny automatyczny	Szerokość skrzyni, mm	2400	2400
• Hamulce hydrauliczne	Wysokość skrzyni, mm	1200	1400
• Lakierowanie w innych kolorach	Kąt wywrotu, stopni	50	50
	Obciążenie oka dyszla, kg	3000	3000
	Rozstaw osi, mm	1260	1260
	Ogumienie standardowe	385/65 R22,5	385/65 R22,5
	Wymiary: - długość, mm	6600	6600
	- szerokość, mm	2550	2550
	- wysokość, mm	2600	2800

Przyczepa burtowa SPT14



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; ochrona boczna z rur stalowych; osie ADR; resorowane zawieszenie typu tandem; siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu; hydrauliczna stopa podporowa; resorowany dyszel z regulacją wysokości zaczepu; sztywne oko dyszla Ø40 mm; zaczep tylny mechaniczny; instalacje do podłączenia drugiej przyczepy; błotniki kół tylnych

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Wywrot trójstronny. Profilowane burty boczne o grubości 3 mm ze wzmocnieniem pionowym, podłoga 5 mm; możliwość demontażu wszystkich burt; drabinka

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:

- Plandeka rolowana
- Większe ogumienie
- Nadstawy burtowe
- Zaczep tylny automatyczny
- Hamulce hydrauliczne
- Lakierowanie w innych kolorach

Dane techniczne

SPT 14

Ładowność techniczna, kg	14 000
Masa własna, kg	4700
Pojemność skrzyni, m ³	18
Długość skrzyni, mm	5150
Szerokość skrzyni, mm	2400
Wysokość skrzyni, mm	1400
Kąt wywrotu, stopni	50
Obciążenie oka dyszla, kg	3000
Rozstaw osi, mm	1350
Ogumienie standardowe	385/65 R22,5
Wymiary: - długość, mm	7000
- szerokość, mm	2550
- wysokość, mm	2800

Przyczepy burtowe SPP



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; osie ADR; resory paraboliczne; siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu; obrotnica z ramą obrotnicową; kulowy system wywrotu; dyszel trójkątny ze sprężyną podtrzymującą; zaczep tylny mechaniczny; instalacje do podłączenia drugiej przyczepy; błotniki kół tylnych; oko dyszla Ø40 mm

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Wywrot trójstronny. Profilowane burty boczne o grubości 3 mm, podłoga 4 mm; możliwość demontażu wszystkich burt; drabinka

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:	Dane techniczne	SPP 6	SPP 8	SPP10
<ul style="list-style-type: none"> • Plandeka rolowana • Większe ogumienie • Nadstawy burtowe • Zaczep tylny automatyczny • Hamulce hydrauliczne • Lakierowanie w innych kolorach 	Ładowność techniczna, kg	6 000	8 000	10 000
	Masa własna, kg	2700	2900	3900
	Pojemność skrzyni, m ³	9,2	10,6	13
	Długość skrzyni, mm	4400	4400	4700
	Szerokość skrzyni, mm	2100	2100	2400
	Wysokość skrzyni, mm	1000	1150	1200
	Kąt wywrotu do tyłu	50	50	50
	Kąt wywrotu na boki	45	45	45
	Ogumienie standardowe	11,5/80-15,3	14,0/65-16	385/65R22,5
	Wymiary gabarytowe:			
	- długość, mm	6350	6350	6900
	- szerokość, mm	2300	2300	2550
	- wysokość, mm	2200	2350	2650

Przyczepy burtowe SPP



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; osie ADR; resory paraboliczne; siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu; obrotnica z ramą obrotnicową; kulowy system wywrotu; dyszel trójkątny ze sprężyną podtrzymującą; zaczep tylny mechaniczny; instalacje do podłączenia drugiej przyczepy; błotniki kół tylnych; oko dyszla Ø40 mm

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Wywrot trójstronny. Profilowane burty boczne o grubości 3 mm, podłoga 5 mm; możliwość demontażu wszystkich burt; drabinka

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:	Dane techniczne	SPP 12	SPP 14	SPP16
<ul style="list-style-type: none"> • Plandeka rolowana • Większe ogumienie • Nadstawy burtowe • Zaczep tylny automatyczny • Hamulce hydrauliczne • Lakierowanie w innych kolorach 	Ładowność techniczna, kg	12 000	14 000	16 000
	Masa własna, kg	4100	4700	4900
	Pojemność skrzyni, m ³	15	18	21,5
	Długość skrzyni, mm	4700	5150	5150
	Szerokość skrzyni, mm	2400	2400	2400
	Wysokość skrzyni, mm	1400	1400	1600
	Kąt wywrotu do tyłu	50	50	50
	Kąt wywrotu na boki	45	45	45
	Ogumienie standardowe	385/65R22,5		
	Wymiary gabarytowe:			
	- długość, mm	6900	7300	7300
	- szerokość, mm	2550	2550	2550
	- wysokość, mm	2850	2900	3100

Przyczepy skorupowe SPD



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych w gatunku S355; osie ADR; zawieszenie wahaczowe; siłownik teleskopowy; hydrauliczna stopa podporowa; resorowany dyszel z regulacją wysokości zaczepu; sztywne oko dyszla Ø40 mm

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Wywrot do tyłu; burty boczne o grubości 8 mm ze wzmocnieniem pionowym, podłoga 10 mm; hydrauliczne otwieranie tylnej burty; podwyższenie 270 mm z przodu skrzyni

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:	Dane techniczne	SPD 12	SPD 16
<ul style="list-style-type: none"> • Zawieszenie tandem, boogie • Hardox 5, 6 mm • Zaczep tylny • Tylne złącza i gniazda • Hamulce hydrauliczne • Lakierowanie w innych kolorach 	Ładowność techniczna, kg	12 000	16 000
	Masa własna, kg	5000	7000
	Pojemność skrzyni, m ³	6,5	7,5
	Długość skrzyni, mm	4000	4500
	Szerokość skrzyni, mm	2400	2400
	Wysokość skrzyni, mm	700	700
	Kąt wywrotu, stopni	50	50
	Obciążenie oka dyszla, kg	3000	3000
	Rozstaw osi, mm	1350	1350
	Ogumienie standardowe	550/45 R22,5	600/50 R22,5
	Wymiary: - długość, mm	5700	6200
	- szerokość, mm	2550	2550
	- wysokość, mm	2300	2300

Wóz przeładowniczy GPP23



Wyposażenie standardowe:

Podwozie:

Rama podwozia z prostokątnych profili zamkniętych; osie ADR; resorowane zawieszenie typu tandem; hydrauliczna stopa podporowa; WOM; dyszel z regulacją wysokości zaczepu; sztywne oko dyszla Ø40 mm; błotniki

Hamulce:

Pneumatyczne dwuprzewodowe; 50 km/h; postojowy hamulec ręczny

Skrzynia ładunkowa:

Profilowane burty boczne z blachy o grubości 4 mm ze wzmocnieniem pionowym, podłoga 5 mm; zasuwą przenośnika poziomego; hydraulicznie podnoszony przenośnik pionowy z możliwością ustawienia w lewą lub prawą stronę; drabinka i pomost roboczy; plandeka; waga elektroniczna

Lakierowanie:

Podwozie gruntowane i lakierowane standardowo w kolor szary RAL7043, skrzynia ładunkowa gruntowana i lakierowana w kolor czerwony RAL2002. Lakierowanie chemoutwardzalne 2K.

Wyposażenie dodatkowe:

- Oś skrętna
- Większe ogumienie
- Hamulce hydrauliczne
- Lakierowanie w innych kolorach

Dane techniczne

GPP23

Ładowność techniczna, kg	17 000
Masa własna, kg	7500
Pojemność skrzyni, m ³	23
Długość skrzyni, mm	6000
Szerokość skrzyni, mm	2450
Czas rozładunku, min	3-4
Wysokość przenośnika, m	3,5..4,9
Obciążenie oka dyszla, kg	3000
Ogumienie standardowe	600/55-26,5
Obroty WOM	540 / 1000
Wymiary: - długość, mm	9200
- szerokość, mm	2550
- wysokość, mm	3600

NASI PRZEDSTAWICIELE

1. PHU KALCHEM
Wielki Głębozeczek 150
87-313 Brzozie
tel. +48 784 497 854
www.kalchem.com.pl

2. KMK AGRO Sp.j.
ul. Poznańska 20, Brodowo
63-000 Środa Wielkopolska
tel. +48 607 267 444
www.kmkagro.com

3. PH PROGRESS-CHEM
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość
tel. +48 782 975 156
www.progress-chem.pl

4. PPHU A.R.CHMIELEWSKI
Kleczańów 155
27-641 Obrazów
tel. +48 693 997 567
www.archmielewski.pl

5. PHU AGRO-AS
ul. Otmuchowska 4e
49-200 Grodków
tel. +48 668 242 851
www.agroas.pl



AB "UMEGA"
Metalo 5
LT-28216 Utena
Litwa
Tel. +370 389 69075
Fax +370 389 69646
sales@umega.lt
www.umega.lt